

3. ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗ ΚΑΙ ΔΙΑ ΒΙΟΥ ΜΑΘΗΣΗ¹:

Στόχος της εθνικής στρατηγικής για την παιδεία είναι η αύξηση της ποσότητας, της ποιότητας και της αποτελεσματικότητας των επενδύσεων στο ανθρώπινο κεφάλαιο, προκειμένου να αναβαθμιστεί το ελληνικό σύστημα εκπαίδευσης και επαγγελματικής κατάρτισης.

Η διάρθρωση του Προγράμματος σε Άξονες Προτεραιότητας και Ειδικούς Στόχους ανά Άξονα για τις Περιφέρειες Σύγκλισης (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας) είναι ως εξής:

- Άξονας Προτεραιότητας 1: Αναβάθμιση της ποιότητας της εκπαίδευσης και προώθηση της κοινωνικής ενσωμάτωσης

Οι περιφέρειες Σύγκλισης εμφανίζουν διαφοροποιήσεις αναφορικά με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά τους στον τομέα της εκπαίδευσης. Για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας προτείνονται ιδιαίτερα δράσεις, μείωσης της σχολικής διαρροής από το γυμνάσιο και το λύκειο, ενίσχυσης ΤΠΕ, επέκτασης των ολοήμερων σχολείων.

- Άξονας Προτεραιότητας 4: Αναβάθμιση των συστημάτων αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης και επαγγελματικής εκπαίδευσης και σύνδεση της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας

Στις περιφέρειες της συγκεκριμένης επιλέξιμης κατηγορίας περιφερειών συγκεντρώνεται το 38% των μαθητών ΕΠΑΛ και το 27% των σπουδαστών δημοσίων ΙΕΚ της χώρας. Για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας προτείνονται ιδιαίτερα δράσεις ενίσχυσης των δομών αρχικής επαγγελματικής κατάρτισης και σύνδεσης της εκπαίδευσης με την αγορά εργασίας.

- Άξονας Προτεραιότητας 7: Ενίσχυση της δια βίου εκπαίδευσης ενηλίκων με την καθιέρωση συγκεκριμένων κινήτρων και ανάπτυξη της εξ αποστάσεως εκπαίδευσης

Σύμφωνα, με τα συγκεντρωτικά στοιχεία της ανάπτυξης των περιφερειακών δομών δια βίου εκπαίδευσης – επιμόρφωσης ενηλίκων, υπάρχει μια σαφής αύξηση των δομών σε σχέση με την περίοδο 2000-2004. Οι μισές δομές δια βίου εκπαίδευσης συγκεντρώνονται στις 8 περιφέρειες του Σύγκλισης. Κύρια εθνική στόχευση είναι η ισόρροπη ανάπτυξη του ποσοστού «Δια Βίου Μάθησης» του ανθρώπινου δυναμικού σε περιφερειακό επίπεδο.

- Άξονας Προτεραιότητας 10: Ενίσχυση του ανθρώπινου κεφαλαίου για την προαγωγή της έρευνας και της καινοτομίας με ενίσχυση της έρευνας και της καινοτομίας μέσω προγραμμάτων βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας και της προσέλκυσης ερευνητών υψηλού επιπέδου από το εξωτερικό

Οι δράσεις του άξονα και ανά ειδικό στόχο έχουν οριζόντιο χαρακτήρα, πράγμα που σημαίνει ότι καμία εκ των περιφερειών δεν αποκλείεται αυτές. Οι διαφορές αναφέρονται στην βαρύτητα της παρέμβασης - δράσης ανά περιφέρεια, σε συνάρτηση πάντα με τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά της περιφέρειας. Οι περιφέρειες Σύγκλισης συγκεντρώνουν περίπου το 38% των σπουδαστών ανώτατης εκπαίδευσης της χώρας. Για την Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας προτείνονται ιδιαίτερα δράσεις έρευνας και καινοτομίας καθώς προβλέπεται η ανάπτυξη περιφερειακού πόλου καινοτομίας (ΠΠΚ) σε αυτή, που συνδέονται με την υποστήριξη της εθνικής πολιτικής των πόλων ανάπτυξης, για την ποσοτική και ποιοτική αναβάθμιση του ανθρώπινου Ε&Τ δυναμικού μέσω της υποστήριξης υψηλού επιπέδου προγραμμάτων βασικής και εφαρμοσμένης έρευνας, της προσέλκυσης νέων ερευνητών, καθώς και της προσέλκυσης και ένταξης στο ελληνικό ερευνητικό σύστημα έμπειρων ερευνητών από το εξωτερικό.

Οι στόχοι και οι δράσεις αυτής της ενότητας θα είναι σε συνέργεια και συμπληρωματικότητα των αντίστοιχων δραστηριοτήτων που προωθούνται μέσω των άλλων Τομεακών και Περιφερειακών Προγραμμάτων του ΕΣΠΑ.

- Άξονας προτεραιότητας 13: Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής με ενίσχυση της ποιότητας της διαχείρισης και δημοσιότητα και πληροφόρηση

Σε ότι αφορά τις παρεμβάσεις που σχετίζονται με την παραγωγή νέας γνώσης και την αναβάθμιση της έρευνας αυτή θα στοιχηθεί γύρω από τους εθνικούς τομεακούς πόλους ανάπτυξης (όπως για παράδειγμα οι Περιφερειακοί Πόλοι Καινοτομίας). Οι πόλοι καινοτομίας και ευρύτερα οι πόλοι ανάπτυξης ενισχύουν την τεχνολογική δεξιότητα, την αριστεία και την ανταγωνιστικότητα των Περιφερειών μέσω της σύνδεσης πανεπιστημίων, ΤΕΙ, ερευνητικών κέντρων και με επιχειρήσεις αξιοποιώντας και αναδεικνύοντας τα ανταγωνιστικά τους πλεονεκτήματα. Σύμφωνα με τα παραπάνω, οι παρεμβάσεις στους πόλους ανάπτυξης θα στοχεύουν στη δημιουργία και μεταφορά καινοτομίας, προώθηση της Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης και σύνδεσή της με την παραγωγική διαδικασία, ανάπτυξη και τον προσανατολισμό της επιχειρηματικότητας σε νέες και καινοτόμες δραστηριότητες, ανάπτυξη και προώθηση υπηρεσιών ΤΠΕ και ποιοτικών δημόσιων υπηρεσιών προς τους πολίτες και τις επιχειρήσεις και δημιουργία και την ανάπτυξη Κέντρων Αριστείας για την εκπαίδευση, την κατάρτιση και την απασχόληση.

4. ΠΡΟΣΠΕΛΑΣΙΜΟΤΗΤΑ²:

Στο ΕΣΠΑ επισημαίνεται ότι καμία ελληνική περιφέρεια δεν έχει δείκτη προσπελασιμότητας μεγαλύτερο από το μέσο ευρωπαϊκό. Η Δυτική Ελλάδα, η Δυτική Μακεδονία, η Θεσσαλία, η Στερεά Ελλάδα, η Πελοπόννησος, η Κρήτη και τα νησιά του Αιγαίου κατατάσσονται στην τελευταία βαθμίδα της κατάταξης – ενώ και η Αττική, η Κεντρική Μακεδονία και η Ανατολική Μακεδονία - Θράκη ευρίσκονται ελαφρά κάτω από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο.

¹ Υπουργείο Εθνικής Παιδείας και Θρησκευμάτων, Κωδικός Ε.Π.: 6 CCI: 2007GR05UPO002 Αθήνα, Οκτώβριος 2007

² Προγραμματική Περίοδος 2007 – 2013 Κωδικός Ε.Π.: 2, CCI: 2007GR161PO004, Αθήνα, Σεπτέμβριος 2007

Οι στρατηγικοί στόχοι του Ε.Π. Ενίσχυση της Προσπελασιμότητας, είναι:

1. Η βελτίωση της προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας των περιοχών της χώρας με την ανάπτυξη των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών κατά προτεραιότητα, καθώς και με την ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών σε Εθνικό/Περιφερειακό επίπεδο (οδικών, σιδηροδρομικών, θαλάσσιων, αεροπορικών και αστικών μεταφορικών υποδομών), με γνώμονα τη βιώσιμη ανάπτυξη και την αειφορία του συστήματος μεταφορών.
2. Η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας και της παραγωγικότητας του συστήματος μεταφορών, με τη βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών μετακίνησης, με έμφαση στη μείωση του χρόνου και του κόστους μετακινήσεων, με τη βελτίωση της ασφάλειας των μεταφορών και με την αύξηση του επιπέδου εξυπηρέτησης και της συνολικής προστιθέμενης αξίας του συστήματος.
3. Η ανάπτυξη των μεταφορικών υποδομών μέσω περιβαλλοντικά βιώσιμων παρεμβάσεων και η υλοποίηση ειδικών παρεμβάσεων στις μεταφορικές υποδομές με στόχο την μείωση των αρνητικών επιπτώσεων της λειτουργίας τους στο περιβάλλον.

Οι γενικοί στόχοι του Ε.Π. είναι:

(α): Η βελτίωση της προσβασιμότητας και της προσπελασιμότητας των περιοχών της χώρας, μέσω της ανάπτυξης του Διευρωπαϊκού Οδικού Δικτύου συμπεριλαμβανομένων των συνδέσεων του με τις κύριες πύλες της χώρας (μεθοριακοί σταθμοί και λιμάνια), καθώς και της ανάπτυξης του λοιπού Εθνικού και Περιφερειακού Οδικού Δικτύου, με ταυτόχρονη μέριμνα για την περιβαλλοντική προστασία των περιοχών στις οποίες θα αναπτυχθούν τα οδικά δίκτυα.

(β): Η ανάπτυξη και ο εκσυγχρονισμός του σιδηροδρομικού δικτύου με προτεραιότητα στο Διευρωπαϊκό Σιδηροδρομικό Δίκτυο υψηλής ταχύτητας, και η ανάπτυξη των διατροπικών (συνδυασμένων) μεταφορών, με υποστήριξη στις μεταφορικές υποδομές που επιδρούν θετικά στο περιβάλλον.

(γ): Η βελτίωση του συστήματος θαλάσσιων μεταφορών με την ανάπτυξη κατάλληλων λιμενικών υποδομών, που θα εξυπηρετούν την επιβατική ζήτηση και τις ανάγκες για μεταφορά εμπορευμάτων.

(δ): Η ανάπτυξη του δικτύου αεροπορικών μεταφορών έτσι ώστε να ελαχιστοποιούνται οι επιδράσεις σε αστικούς ιστούς, η βελτίωση της ποιότητας των παρεχόμενων υπηρεσιών και η βελτιστοποίηση του βαθμού ασφαλείας των αεροπορικών μεταφορών.

(ε): Η ανάπτυξη των αστικών μεταφορικών υποδομών και του συστήματος αστικών συγκοινωνιών των μεγάλων αστικών κέντρων, για τη βελτίωση των αστικών μετακινήσεων και της ελκυστικότητας και της ποιότητας των αστικών δημόσιων συγκοινωνιών με έμφαση στη μείωση των σχετικών χρονοαποστάσεων και των συνολικά εκπεμπόμενων αέριων ρύπων από αυτές, ώστε να ενισχυθεί η βιώσιμη κινητικότητα στον αστικό ιστό.

(στ): Η προώθηση οριζόντιων δράσεων, όπως η βελτίωση της ασφάλειας του συστήματος μεταφορών με έμφαση στην οδική ασφάλεια, η βελτίωση της διαχείρισης της οδικής, σιδηροδρομικής, θαλάσσιας και εναέριας κυκλοφορίας, η ενίσχυση της περιβαλλοντικής διαχείρισης των λιμένων, καθώς και η ενίσχυση των διαδικασιών διαχείρισης των ατυχημάτων και των μέσων έρευνας και διάσωσης στη θάλασσα.

Οι παραπάνω στόχοι εξυπηρετούνται μέσω δράσεων που οργανώνονται σε άξονες. Από τις προτεινόμενες δράσεις, αυτές που αφορούν στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας είναι:

1. Άξονες προτεραιότητας ομάδας χρηματοδότησης από ΕΤΠΑ

Υπό-ομάδα αξόνων 1: Χερσαίες υπεραστικές μεταφορές

1ος Άξονας – Άξονας προτεραιότητας Α: Οδικές μεταφορές – Διευρωπαϊκό και Διαπεριφερειακό οδικό δίκτυο περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης με ειδικούς άξονες

- Η αποπεράτωση των τμημάτων των οδικών αξόνων ΠΑΘΕ, ΕΓΝΑΤΙΑΣ, ΙΟΝΙΑΣ ΟΔΟΥ, ΤΡΙΠΟΛΗΣ – ΚΑΛΑΜΑΤΑΣ / ΣΠΑΡΤΗΣ και η ολοκλήρωση τμημάτων του ΒΟΑΚ - ΝΟΑΚ και κύριων νησιωτικών οδικών αξόνων των Περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης, η κατασκευή των οποίων ξεκίνησε την περίοδο 2000-2006.
- Η περαιτέρω ανάπτυξη των Διευρωπαϊκών και των Διαπεριφερειακών οδικών αξόνων των Περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης, των τροφοδοτικών αξόνων τους και των συνδέσεων με κομβικά σημεία / πύλες της Χώρας.
- Η αντιμετώπιση των ασυνεχειών των κύριων Περιφερειακών οδικών αξόνων των Περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης και η βελτίωση της σύνδεσης των περιοχών αυτών με το Διευρωπαϊκό δίκτυο αυτοκινητοδρόμων.
- Η υλοποίηση οδικών προσβάσεων που αποκαθιστούν την συνδυασμένη λειτουργία των μεταφορών και εξασφαλίζουν τη συνέχεια των μεταφορών σε συγκοινωνιακούς κόμβους των περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης, όπως το Διευρωπαϊκό Δίκτυο λιμένων και τα αεροδρομίων, οι σιδηροδρομικοί σταθμοί και τα υπό ανάπτυξη εμπορευματικά κέντρα (freight villages) των μητροπολιτικών περιοχών.
- Οι παρακάμψεις των κύριων αστικών κέντρων και οι συνδέσεις των λιμένων τους με το Διευρωπαϊκό Οδικό Δίκτυο.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ

Άξονας Προτεραιότητας	Τίτλος Έργου	Φορέας Υλοποίησης	Περιφέρεια
A	ΕΡΓΟ-ΓΕΦΥΡΑ: ΕΛΕΥΣΙΝΑ – ΚΟΡΙΝΘΟΣ – ΠΑΤΡΑ – ΠΥΡΓΟΣ - ΤΣΑΚΩΝΑ	ΕΥΔΕ/ΟΑΠ	Πελοποννήσου, Δυτικής Ελλάδας
A	ΕΡΓΟ-ΓΕΦΥΡΑ: ΙΟΝΙΑ ΟΔΟΣ	ΕΥΔΕ/ΟΑΠ	Δυτικής Ελλάδας, Ηπείρου
A	ΕΡΓΟ ΣΥΝΔΕΣΗΣ ΠΟΛΗΣ ΠΡΕΒΕΖΑΣ ΚΑΙ ΛΕΥΚΑΔΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΙΟΝΙΑ ΟΔΟ	ΕΥΔΕ/ΜΕΔΕ	Δυτικής Ελλάδας
A	ΣΥΝΔΕΣΕΙΣ ΠΑΡΑΚΑΜΨΗΣ ΠΑΤΡΑΣ ΜΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ ΚΑΙ ΛΙΜΑΝΙ	ΕΥΔΕ/ΠΑΘΕ	Δυτικής Ελλάδας

2ος Άξονας – Άξονας προτεραιότητας Β: Σιδηροδρομικό δίκτυο ΠΑΘΕ/Π και πολυτροπικές μεταφορές περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης με ειδικούς στόχους

- Η αποπεράτωση τμημάτων των Βασικού Σιδηροδρομικού Άξονα ΠΑΘΕ/Π (έργο προτεραιότητας της Λισσαβόνας).
- Βελτίωση προσφερόμενων υπηρεσιών μέσω μείωσης του χρόνου διαδρομής, αύξησης των συχνοτήτων και βελτίωσης της ποιότητας και της άνεσης μετακίνησης των σιδηροδρομικών μεταφορών.
- Ανάπτυξη εμπορευματικών κέντρων και των συνδέσεων τους με ΒΙ.ΠΕ., σημαντικά λιμάνια και αεροδρόμια.
- Μελέτη και ανάπτυξη συστημάτων αστικών μεταφορών σταθερής τροχιάς στα σημαντικότερα κέντρα των εν λόγω περιφερειών σε συνδυασμό με την ανάπτυξη του σιδηροδρομικού δικτύου.
- Βελτίωση σιδηροδρομικής ασφάλειας, μείωση απωλειών σε ανθρώπινες ζωές και μείωση οικονομικού κόστους σιδηροδρομικών ατυχημάτων.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ

Άξονας Προτεραιότητας	Τίτλος Έργου	Φορέας Υλοποίησης	Περιφέρεια
B	ΑΠΟΠΕΡΑΤΩΣΗ ΝΕΑΣ ΣΙΔΗΡΟΔΡΟΜΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΗΣ ΥΨΗΛΩΝ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΚΙΑΤΟ – ΠΑΤΡΑ	ΕΡΓΟΣΕ Α.Ε.	Δυτικής Ελλάδας-Πελοποννήσου

Υπό-ομάδα αξόνων Α2: Θαλάσσιες και αεροπορικές μεταφορές

3ος Άξονας – Άξονας προτεραιότητας Γ: Θαλάσσιες μεταφορές – λιμάνια περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης με ειδικούς στόχους

- Η ολοκλήρωση του δικτύου των κυρίων λιμένων και λιμενικών υποδομών και η διασύνδεση τους με τα λοιπά Διευρωπαϊκά Δίκτυα.
- Η βελτίωση των λιμενικών υποδομών, με σκοπό την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων υπηρεσιών και η βελτίωση των προσβάσεων των χερσαίων μέσων μεταφοράς με κατάλληλη σύνδεσή των λιμένων με το οδικό και σιδηροδρομικό δίκτυο, για την προώθηση των συνδυασμένων μεταφορών.
- Η ανάδειξη των κύριων λιμένων σε διαμετακομιστικούς κόμβους, η κατασκευή επιβατικών σταθμών και γενικότερα η βελτίωση της οργάνωσης και λειτουργίας των λιμένων, όπως απαιτείται για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των υπηρεσιών.
- Η συμμετοχή των κατάλληλων ελληνικών λιμένων στην ανάπτυξη των θαλάσσιων λεωφόρων της Μεσογείου (Μέσης Ανατολής-Βαλκανίων, Διώρυγας Σουέζ-Μαύρης Θάλασσας, Μέσης Ανατολής-Αδριατικής).
Παρεμβάσεις γίνονται σε λιμένες των περιφερειών της Ανατ. Μακεδονίας - Θράκης, της **Δυτ. Ελλάδας**, της Ηπείρου και του Βορείου Αιγαίου. Ο Άξονας Προτεραιότητας περιλαμβάνει ενδεικτικά **παραμβάσεις στα λιμάνια Πάτρας, Ηγουμενίτσας, Καβάλας και Μεστών Χίου**

4ος Άξονας – Άξονας προτεραιότητας Δ: Αεροπορικές μεταφορές – αεροδρόμια περιφερειών αμιγούς στόχου σύγκλισης με ειδικούς στόχους

- Αναβάθμιση περιφερειακών αεροδρομίων για τη βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης αεροσκαφών και επιβατών.
- Αναβάθμιση των υποδομών ασφαλείας (security) των περιφερειακών αεροδρομίων

Συναφή με τις δράσεις του Άξονα έργα είναι η **αναβάθμιση του Α/Δ Ανδραβίδας ή Αράξου (Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας)** τα οποία περιέχονται στο αντίστοιχο ΠΕΠ

2. Άξονες προτεραιότητας ομάδας χρηματοδότησης από Ταμείο συνοχής

Υπό-ομάδα αξόνων 1: Χερσαίες υπεραστικές μεταφορές

7ος Άξονας – Άξονας προτεραιότητας Ζ: Οδικές μεταφορές – Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο με ειδικούς στόχους

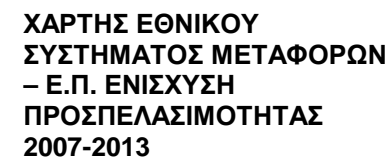
- Η αποπεράτωση των τμημάτων των Διευρωπαϊκών οδικών αξόνων ΠΑΘΕ, και ΕΓΝΑΤΙΑΣ, η κατασκευή των οποίων ξεκίνησε την περίοδο 2000-2006.
- Η περαιτέρω ανάπτυξη των Διευρωπαϊκών Οδικών Δικτύων, των τροφοδοτικών αξόνων τους και των συνδέσεων των Διευρωπαϊκών κόμβων (λιμάνια, αεροδρόμια) με αστικά κέντρα και αναπτυξιακούς πόλους.
- Η υλοποίηση οδικών προσβάσεων που αποκαθιστούν την συνδυασμένη λειτουργία των μεταφορών σε Διευρωπαϊκούς συγκοινωνιακούς κόμβους, όπως λιμένες, αεροδρόμια, σιδηροδρομικοί σταθμοί και τα υπό ανάπτυξη μητροπολιτικά εμπορευματικά κέντρα (freight villages).
- Η προώθηση έργων παρακάμψεων των αστικών κέντρων που είναι σε επαφή με το Διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και ή/και κομβικά του σημεία.

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΚΑΤΑΛΟΓΟΣ ΜΕΓΑΛΩΝ ΕΡΓΩΝ

Άξονας Προτεραιότητας	Τίτλος Έργου	Φορέας Υλοποίησης	Περιφέρεια
Z	ΒΕΛΤΙΩΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΑΞΟΝΑ ΑΓΡΙΝΙΟΥ - ΚΑΡΠΕΝΗΣΙΟΥ (κατά τμήματα)	Δ1/ΓΓΔΕ	Στερεά Ελλάδα, Δυτ. Ελλάδα

8ος Άξονας – Άξονας προτεραιότητας Η: Σιδηροδρομικό δίκτυο ΠΑΘΕ/Π & πολυτροπικές μεταφορές με ειδικούς στόχους

- Εξάλειψη των ασυνεχειών του σιδ/κού δικτύου και περαιτέρω ανάπτυξη & βελτίωση των τμημάτων των Διευρωπαϊκών Σιδηροδρομικών Δικτύων (έργα προτεραιότητας της Λισσαβόνας) - διασφάλιση διαλειτουργικότητας στο πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Συστήματος Διαχείρισης των Σιδηροδρομικών Μεταφορών.
- Η εφαρμογή συστημάτων πληροφορικής και τηλεπικοινωνιών για το διοικητικό εκσυγχρονισμό του ΟΣΕ.
- Βελτίωση προσφερόμενων υπηρεσιών μέσω μείωσης του χρόνου διαδρομής, αύξησης των συχνοτήτων και βελτίωσης της ποιότητας και της άνεσης μετακίνησης των σιδηροδρομικών μεταφορών.
- Δημιουργία Εμπορευματικών Κέντρων.
- Βελτίωση σιδηροδρομικής ασφάλειας, μείωση απωλειών σε ανθρώπινες ζωές και μείωση οικονομικού κόστους σιδηροδρομικών ατυχημάτων.
- Ανάπτυξη σιδηροδρομικών συνδέσεων με σημαντικά λιμάνια και εμπορευματικά κέντρα.



5. ΕΘΝΙΚΗ ΛΙΜΕΝΙΚΗ ΠΟΛΙΤΙΚΗ³:

Οι στόχοι της Εθνικής Λιμενικής Πολιτικής είναι:

- η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των θαλασσίων μεταφορών
- η παροχή σύγχρονων υπηρεσιών υψηλού επιπέδου, με ιδιαίτερη έμφαση στο τρίπτυχο «ασφάλεια – ταχεία εξυπηρέτηση – χαμηλό κόστος»,
- η ενίσχυση της οικονομικής και κοινωνικής συνοχής,
- η διασφάλιση της συνέχειας του εθνικού χώρου,
- η αξιοποίηση γεωπολιτικών πλεονεκτημάτων.

Οι επιδιώξεις του Υπουργείου Εμπορικής Ναυτιλίας προσδιορίζονται στα ακόλουθα:

- **Βελτίωση ή / και δημιουργία νέων λιμενικών υποδομών και ανωδομών για την αναβάθμιση και τον εκσυγχρονισμό των παρεχόμενων λιμενικών υπηρεσιών.**
- Ανάδειξη των Ελληνικών λιμένων σε διαμετακομιστικούς και μεταφορτωτικούς κόμβους, με σημαντική αύξηση της διακίνησης εμπορευματοκιβωτίων. **Δημιουργία Εμπορευματικών Κέντρων, καθώς επίσης ελεύθερων εμπορευματικών, βιομηχανικών ζωνών και ελεύθερων συγκροτημάτων στις τελωνειακές περιφέρειες της χώρας.**
- Κατασκευή επιβατικών σταθμών στους λιμένες ανάλογων εκείνων που υπάρχουν στα αεροδρόμια, διασφάλιση της βιωσιμότητας των Ελληνικών λιμένων και ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας τους, με την αξιοποίηση των συγκριτικών πλεονεκτημάτων τους, την αύξηση της εξειδίκευσής τους και τη δημιουργία ευνοϊκού περιβάλλοντος για την προσέλκυση φορτίων και επιβατών.
- **Πρώθηση συνδυασμένων μεταφορών και της υποδομής που συνδέεται με αυτές. Σιδηροδρομική σύνδεση των λιμένων για την ανάπτυξη συνδυασμένων μεταφορών. Σύνδεση με εθνικές αρτηρίες και αεροδρόμια.**
- **Ανάπτυξη των θαλάσσιων λεωφόρων της Μεσογείου, στα πλαίσια των Διευρωπαϊκών Δικτύων Μεταφορών, όπου οι λιμένες καλούνται να διαδραματίσουν καθοριστικό ρόλο στη συνολική μεταφορική αλυσίδα.**
- **Ανάπτυξη της Ναυτιλίας Μικρών Αποστάσεων με καλύτερη διασύνδεση των μεγάλων Ελληνικών λιμένων που αποτελούν απολήξεις χερσαίων μεταφορικών δικτύων με αντίστοιχους λιμένες της Ανατολικής Μεσογείου, της Αδριατικής και της Μαύρης Θάλασσας, κατάλληλη αξιοποίηση του Προγράμματος «Marco Polo».**
- **Βελτίωση της σύνδεσης της λειτουργίας των λιμένων με τον τοπικό αστικό ιστό για εξυπηρέτηση των αναγκών των τοπικών κοινωνιών, στα πλαίσια της υποβοήθησης της τοπικής και περιφερειακής ανάπτυξης.**
- Εισαγωγή των λιμένων στην Κοινωνία της Πληροφορίας, μέσω της αξιοποίησης του Επιχειρησιακού Προγράμματος της ΚΤΠ, ανάπτυξη και ενίσχυση της συνεργασίας με τα ΑΕΙ και ΤΕΙ για τη δημιουργία και εξειδίκευση στελεχών για στελέχωση των λιμενικών υπηρεσιών και των σχετικών προς αυτές επιχειρήσεων, παρακολούθηση της ανάπτυξης των τεχνολογιών που εφαρμόζονται διεθνώς.

6. ΕΘΝΙΚΟ ΑΠΟΘΕΜΑΤΙΚΟ ΑΠΡΟΒΛΕΠΤΩΝ⁴:

Το Ε.Π. «Εθνικό Αποθεματικό Απροβλέπτων» προβλέπει ότι «ένα κράτος μέλος μπορεί να διατηρεί αποθεματικό ύψους ίσου προς το 1% της ετήσιας συνεισφοράς των διαρθρωτικών ταμείων για το στόχο “Σύγκλιση”, για να καλύπτει απρόβλεπτες **τοπικές ή τομεακές κρίσεις** που συνδέονται με την οικονομική και κοινωνική αναδιάρθρωση ή με τις συνέπειες της απελευθέρωσης του εμπορίου» και καλύπτει τις 11 Περιφέρειες του **στόχου «Σύγκλιση»** δηλ. τις 8 Περιφέρειες που πληρούν τους όρους για το στόχο Σύγκλισης και τις 3 Περιφέρειες που είναι επιλέξιμες για μεταβατική στήριξη στο πλαίσιο του στόχου Σύγκλισης (Σταδιακής Εξόδου).

Οι στρατηγικοί στόχοι του προγράμματος είναι:

- Προώθηση του ανθρώπινου δυναμικού στην απασχόληση και επανένταξη του στην αγορά εργασίας, με μια σειρά από επιμέρους δράσεις που καταγράφονται.
- Συμβολή στην αποκατάσταση του κοινωνικό οικονομικού ιστού, με επιμέρους δράσεις που καταγράφονται
- Δημιουργία προϋποθέσεων για τη συγκράτηση του τοπικού πληθυσμού, διατήρηση της κοινωνικής συνοχής και ανάπτυξη και βιωσιμότητα της τοπικής οικονομίας σε περιοχές που πλήττονται από απρόβλεπτες τοπικές ή τομεακές κρίσεις που συνδέονται με οικονομική και κοινωνική αναδιάρθρωση, συμπεριλαμβανομένης τυχόν αναδιάρθρωσης που προκαλείται από φυσικές καταστροφές, η με τις συνέπειες της απελευθέρωσης του εμπορίου, με δράσεις όπως ενημέρωση – ευαισθητοποίηση σε θέματα περιβάλλοντος και πολιτισμού, ενίσχυση των κέντρων περιβαλλοντικής εκπαίδευσης, ενίσχυση των ΜΚΟ που δραστηριοποιούνται στο τομέα του περιβάλλοντος, δράσεις κατάρτισης στην αποκατάσταση και προστασία του περιβάλλοντος και φυσικής και πολιτιστικής κληρονομιάς, προγράμματα απασχόλησης ανέργων στους αρμόδιους φορείς για τον καθαρισμό, την εκτέλεση αντιπλημμυρικών έργων και την αναδάσωση των περιοχών που πλήττονται, προγράμματα κατάρτισης σε θέματα πολιτικής προστασίας, διαχείρισης κρίσεων, εκτάκτων αναγκών και δημόσιας υγείας, έμφαση

³ Υπουργείο Εμπορικής Ναυτιλίας, Γενική Γραμματεία Λιμένων και Λιμενικής Πολιτικής, Πειραιάς, Δεκέμβριος 2005

⁴ Προγραμματική Περίοδος 2007 – 2013 CCI: 2007GR051RV001 Αθήνα, Οκτώβριος 2008

σε παρεμβάσεις απασχόλησης, εκπαίδευσης, κοινωνικής ένταξης, κατάρτισης σε σχέση με την διαχείριση του φυσικού περιβάλλοντος, της πολιτικής προστασίας και της δημόσιας υγείας.

Το πρόγραμμα περιλαμβάνει ένα πλέγμα δράσεων που υπηρετούν τους προαναφερόμενους στόχους μέσω δυο (2) αξόνων προτεραιότητας.

Άξονας προτεραιότητας 1 «Μέσο-μακροπρόθεσμη στήριξη του ανθρώπινου δυναμικού που υφίσταται τις συνέπειες απρόβλεπτων τοπικών ή τομεακών κρίσεων που συνδέονται με την οικονομική και κοινωνική αναδιάρθρωση, συμπεριλαμβανομένης τυχόν αναδιάρθρωσης που προκαλείται από φυσικές καταστροφές, ή με τις συνέπειες της απελευθέρωσης του εμπορίου».

Βασική και άμεση προτεραιότητα του άξονα είναι η παροχή δυνατοτήτων απασχόλησης και προσαρμογής του ανθρώπινου δυναμικού στην υπό οικονομική και κοινωνική αναδιάρθρωση αγορά εργασίας, η παροχή κίνητρων και η διαμόρφωση συνθηκών για τη διατήρηση και ενδυνάμωση της κοινωνικής συνοχής και η συγκράτηση του τοπικού πληθυσμού στις περιοχές που πλήττονται. Στο πλαίσιο του παρόντος άξονα προτεραιότητας δίνεται η δυνατότητα να καλυφθεί και το τμήμα της κρίσης που συνδέθηκε με την οικονομική και κοινωνική αναδιάρθρωση που προκλήθηκε από τις καταστροφικές **πυρκαγιές του καλοκαιριού του 2007 και ειδικότερα στο σύνολο της Περιφέρειας Δυτικής Ελλάδας** (Νομοί Ηλείας, Αχαΐας και Αιτωλοακαρνανίας), στους Νομούς Μεσσηνίας, Λακωνίας Αρκαδίας και Κορινθίας της Περιφέρειας Πελοποννήσου καθώς και στην Περιφέρεια Αττικής.

Άξονας προτεραιότητας 2 «Ταχεία αντιμετώπιση των άμεσων συνεπειών που υφίσταται το ανθρώπινο δυναμικό εξαιτίας απρόβλεπτων τοπικών ή τομεακών κρίσεων που συνδέονται με την οικονομική και κοινωνική αναδιάρθρωση, συμπεριλαμβανομένης τυχόν αναδιάρθρωσης που προκαλείται από φυσικές καταστροφές, ή με τις συνέπειες της απελευθέρωσης του εμπορίου».

Βασική προτεραιότητα του άξονα είναι η λήψη άμεσων μέτρων για την ανακούφιση και στήριξη των πληγέντων τοπικών πληθυσμών η/και ανθρώπινου δυναμικού που υπέστη τις συνέπειες της κρίσης **δρώντας κυρίως σε τρία επίπεδα:** στο επίπεδο παροχής ψυχολογικής στήριξης, στο επίπεδο αποτροπής της υποβάθμισης η/και στο μετρό του δυνατού, αποκατάστασης της ποιότητας ζωής και της διασφάλισης ικανοποιητικών συνθηκών διαβίωσης και υγιεινής, και στο επίπεδο παροχής προοπτικών και διεξόδων για επαγγελματική αποκατάσταση.

7. ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝ – ΑΕΙΦΟΡΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗ⁵:

Ο Στρατηγικός Στόχος για τον Τομέα Περιβάλλοντος και Αειφόρου Ανάπτυξης κατά την Περίοδο 2007 - 2013 είναι «Η Προστασία, Αναβάθμιση και Αειφόρος Διαχείριση του Περιβάλλοντος ώστε να αποτελέσει το υπόβαθρο για την προστασία της δημόσιας υγείας, την άνοδο της ποιότητας ζωής των πολιτών καθώς και βασικό παράγοντα βελτίωσης της ανταγωνιστικότητας της οικονομίας.»

Οι γενικοί στόχοι που διατυπώνονται είναι:

Γενικός στόχος 1: Η Αειφορική Διαχείριση των περιβαλλοντικών μέσων, του φυσικού αποθέματος και των Αστικών Κέντρων (Εδαφος, Υδατικό Περιβάλλον, Ατμόσφαιρα, Φύση)

Γενικός στόχος 2: Η Βελτίωση της αποτελεσματικότητας της Δημόσιας Διοίκησης στο σχεδιασμό και την εφαρμογή περιβαλλοντικής πολιτικής και η βελτίωση της απόκρισης της Κοινωνίας και των Πολιτών σε θέματα Περιβαλλοντικής Προστασίας.

Για την επίτευξη των παραπάνω στόχων διαμορφώνονται οι παρακάτω **Άξονες Προτεραιότητας:**

Άξονες προτεραιότητας ομάδας Α – Χρηματοδότηση από Ταμείο Συνοχής

A1. Προστασία Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος & Αστικές Μεταφορές – Αντιμετώπιση Κλιματικής Αλλαγής – Ανανεώσιμες Πηγές Ενέργειας - Ενδεικτικές κατηγορίες πράξεων:

A2. Προστασία και Διαχείριση Υδατικών Πόρων

A3. Πρόληψη & Αντιμετώπιση Περιβαλλοντικού Κινδύνου

A4. Προστασία Εδαφικών Συστημάτων – Διαχείριση Στερεών Αποβλήτων

Άξονες προτεραιότητας ομάδας Β – Χρηματοδότηση από ΕΤΠΑ

B1. Προστασία Ατμοσφαιρικού Περιβάλλοντος – Αντιμετώπιση Κλιματικής Αλλαγής

B2. Προστασία & Διαχείριση Υδατικών Πόρων

B3. Πρόληψη & Αντιμετώπιση Περιβαλλοντικού Κινδύνου

B4. Προστασία Φυσικού Περιβάλλοντος & Βιοποικιλότητας

B5. Θεσμοί & Μηχανισμοί

Οι παρεμβάσεις των Αξόνων Προτεραιότητας του Προγράμματος διαχέονται στους εξής τύπους περιοχών: Αστικές, Ορεινές, Νησιωτικές, Αραιοκατοικημένες ή πολύ αραιοκατοικημένες και Αγροτικές

Η Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας, θα εστιάσει στην ανάπτυξη και την επιτάχυνση της ολοκλήρωσης των μεταφορικών υποδομών, σε αρμονία με το Γενικό Στόχο 13 του ΕΣΠΑ (Ανάπτυξη και εκσυγχρονισμός των φυσικών υποδομών και των συναφών υπηρεσιών του συστήματος μεταφορών της

⁵ Προγραμματική Περίοδος 2007 – 2013 Κωδικός 1, CCI: 2007GR161PO005, Αθήνα, Ιούλιος 2011

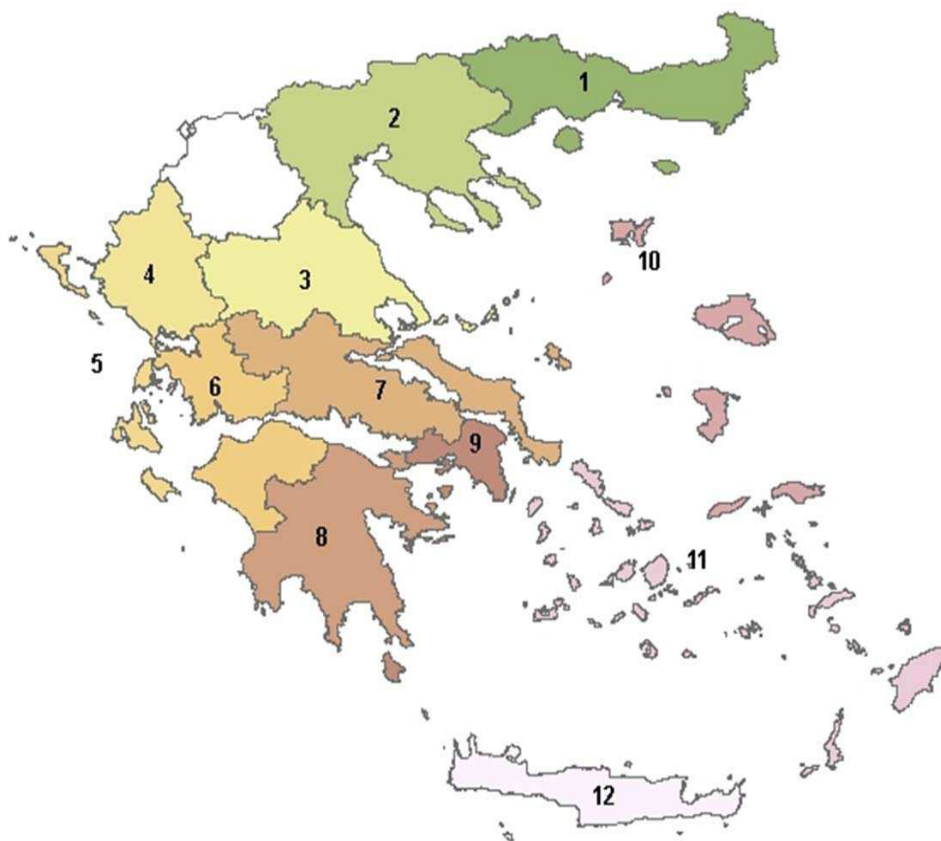
χώρας), ενώ σημαντικό στοιχείο της στρατηγικής θα αποτελέσει η ολοκληρωμένη τουριστική ανάπτυξη με έμφαση στις εναλλακτικές μορφές τουρισμού, σε αρμονία με τον Γενικό Στόχο 3 του ΕΣΠΑ (Διαφοροποίηση του τουριστικού προϊόντος της χώρας). Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται επίσης σε παρεμβάσεις προστασίας και βελτίωσης του αστικού και δομημένου περιβάλλοντος αλλά και στην αξιοποίηση των εναλλακτικών μορφών ενέργειας, σε αρμονία με το Γενικό Στόχο 14 του ΕΣΠΑ (Ασφαλής ενεργειακός εφοδιασμός της χώρας με γνώμονα την αειφορία).

Σχετικά με τα έργα διαχείρισης στερεών αποβλήτων σύμφωνα με τους ΠΕΣΔΑ, αναφέρονται

- ΧΥΤΑ: Υφιστάμενοι είναι ο ΧΥΤΑ Πατρών. Σύμφωνα με τον ΠΕΣΔΑ, η διάθεση των ΑΣΑ που σήμερα γίνεται στο ΧΥΤΑ Πατρών θα γίνεται στις εγκαταστάσεις των όμορων Διαχειριστικών Ενοτήτων (Ως εκ τούτου οι προβλεπόμενοι ΧΥΤΑ από 9 θα γίνουν 8). Επίσης, πρόσφατα ξεκίνησε η λειτουργία του ΧΥΤΑ Μεσσολογίου και του ΧΥΤΑ Αιγείρας(σε δοκιμαστική λειτουργία). Οι ΧΥΤΑ Ναυπάκτου, Στράτου (Αγρινίου), Παλαίρου (Αστακού), Δυτικής Αχαΐας, Συμπολιτείας (Αιγίου) και ως προτεινόμενος ο ΧΥΤΑ στο Νομό Ηλείας (έχει εγκριθεί η ΠΠΕ για τη χωροθέτηση του).
- ΧΥΤ: ο Περιφερειακός Σχεδιασμός αναφέρει τουλάχιστον 1 ΧΥΤ αδρανών ανά πρώην Νομό (Περιφερειακή Ενότητα).
- Σ.Μ.Α.: Με βάση τον ΠΕΣΔΑ προβλέπονται μεταξύ 9 και 11 ΣΜΑ (Σταθμοί Μεταφόρτωσης Απορριμμάτων) ανάλογα με το αν θα γίνει 1 ή 2 ΣΜΑ στην περιοχή Καλαβρύτων, Παίων, Αροανίας και Λευκασίου και από το αν θα γίνει ΣΜΑ για την εξυπηρέτηση των πρώην Καποδιστριακών Δήμων Πατρών και Ρίου. Επίσης, στο ΠΕΣΔΑ αναφέρεται ότι ο ακριβής αριθμός των ΣΜΑ μπορεί να διαφοροποιηθεί μετά από αποφάσεις των ΦοΣΔΑ.
- Προτεινόμενες Μονάδες Μηχανικής Επεξεργασίας και Λιπασματοποίησης: Από μια (1) μονάδα για τους Νομούς Αχαΐας, Ηλείας και Αιτωλοακαρνανίας. Εκτίμηση κόστους 8.000.000 ανά μονάδα.
- Δεν υπάρχει κάποια πρόβλεψη με βάση τα διαθέσιμα Στοιχεία για μονάδες ενεργειακής αξιοποίησης
- ΚΔΑΥ (Κέντρο Ανακύκλωσης Υλικών): Υφιστάμενο στην Πάτρα. Προτείνονται άλλα δύο (2), στους νομούς Ηλείας και Αιτωλοακαρνανίας. Στον ΠΕΣΔΑ αναφέρεται ότι ο αριθμός των μονάδων δεν είναι δεσμευτικός. Θεωρήθηκε κόστος ανά μονάδα ίσο με 1.800.000

8. ΕΘΝΙΚΟ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΟ ΣΧΕΔΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΤΗΣ ΑΛΙΕΙΑΣ 2007-2013 (Ε.Σ.Σ.Α.ΑΛ)⁶:

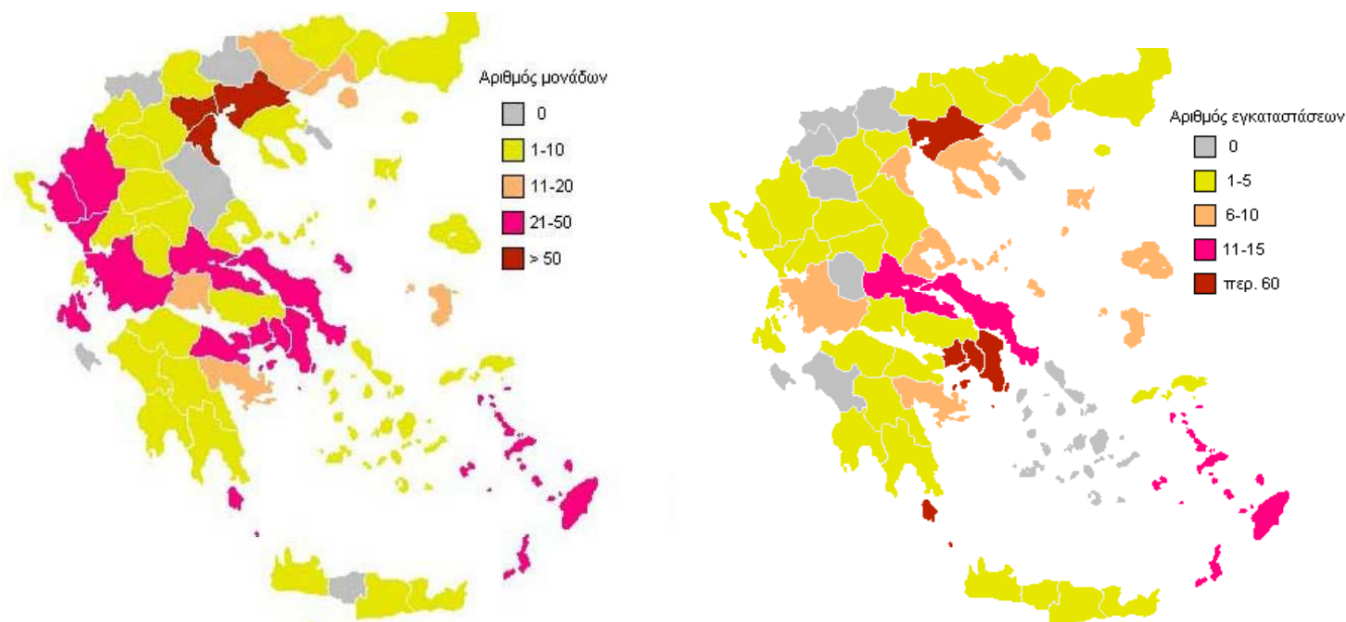
ΑΝΑΛΥΣΗ ΑΛΙΕΥΤΙΚΟΥ ΣΤΟΛΟΥ (2005)



⁶ Υπουργείο Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων, Ειδική Γραμματεία Προγραμματισμού και Εφαρμογών Γ ΚΠΣ, Ιούνιος 2007

	ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΕΣ	ΑΡΙΘΜΟΣ	kW	GT
1	ΑΝΑΤΟΛΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΚΑΙ ΘΡΑΚΗ	801	35.830	6.72
2	ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ	2.029	96.662	16.77
3	ΘΕΣΣΑΛΙΑ	907	25.340	3.96
4	ΗΠΕΙΡΟΣ	627	8.630	1.07
5	ΙΟΝΙΑ ΝΗΣΙΑ	1.535	32.342	3.93
6	ΔΥΤΙΚΗ ΕΛΛΑΔΑ	1.009	23.564	3.18
7	ΣΤΕΡΕΑ ΕΛΛΑΔΑ	1.997	58.335	9.01
8	ΠΕΛΟΠΟΝΝΗΣΟΣ	1.895	39.863	5.93
9	ΑΤΤΙΚΗ	1.978	87.517	21.61
10	ΒΟΡΕΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	2.190	41.957	6.19
11	ΝΟΤΙΟ ΑΙΓΑΙΟ	2.315	63.929	10.64
12	ΚΡΗΤΗ	986	23.591	4.32
	ΣΥΝΟΛΑ (2005)	18.269	537.560	93.38

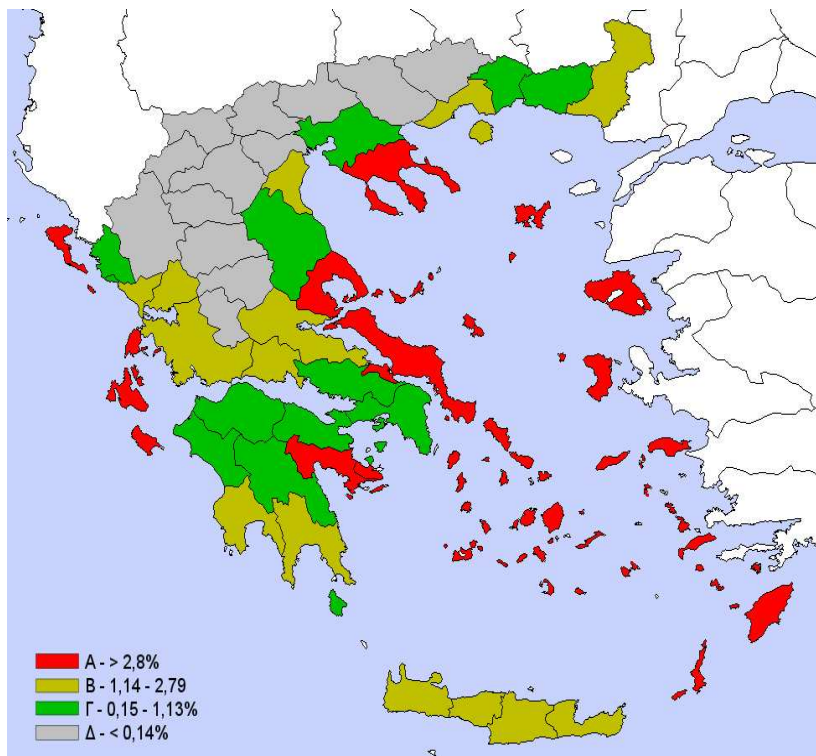
Συνολική ετήσια παραγωγή από υδατοκαλλιέργειες και χάρτης μεταποίησης και εμπορίας προϊόντων 2005



Στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας λειτουργούν:

- Στην Π.Ε. Αιτωλοακαρνανίας: 28 μονάδες θαλάσσιας υδατοκαλλιέργειας, 1 μονάδα οστρακοκαλλιέργειας και 5 μονάδες ΙΧΣ ευρύαλων ειδών
- Στην Π.Ε. Αχαΐας: 4 μονάδες ιχθυοκαλλιέργειας γλυκών νερών.
- Στην Π.Ε. Ηλείας: 4 μονάδες ιχθυοκαλλιέργειας γλυκών νερών.

Βαθμός εξάρτησης της απασχόλησης στον αλιευτικό κλάδο (συλλεκτική αλιεία) – Ζώνες εξάρτησης από την συλλεκτική αλιεία



Αναπτυξιακό όραμα του Ε.Σ.Σ.Α.ΑΛ. είναι η βιώσιμη και αειφόρος ανάπτυξη του τομέα της Αλιείας στην κατεύθυνση ενίσχυσης της ανταγωνιστικότητας και της διατήρησης της κοινωνικής και οικονομικής συνοχής. Αυτό εξειδικεύεται στους παρακάτω **στρατηγικούς στόχους**:

1. Η επίτευξη διαρκούς ισορροπίας μεταξύ των αλιευτικών πόρων και των αντίστοιχων αλιευτικών δραστηριοτήτων, διασφαλίζοντας ταυτόχρονα την οικονομική βιωσιμότητα του κλάδου, σύμφωνα με τις αρχές της κοινής αλιευτικής πολιτικής.
- 2.1 Η αειφόρος ανάπτυξη του κλάδου της υδατοκαλλιέργειας, η βελτίωση της ανταγωνιστικότητας των παραγόμενων προϊόντων και των επιχειρήσεων και η διασφάλιση της βιωσιμότητας του κλάδου (οικονομική, περιβαλλοντική και κοινωνική)
- 2.2. Η ανάπτυξη βιώσιμων επιχειρήσεων στον κλάδο της μεταποίησης και εμπορίας αλιευτικών προϊόντων και η ενίσχυση της ανταγωνιστικότητας των επιχειρησιακών δομών.
3. Η βελτίωση του αναγκαίου περιβάλλοντος για την ανάπτυξη των επιχειρήσεων του τομέα της αλιείας και η επιδίωξη της επίτευξης των στόχων της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής
4. Η αειφόρος ανάπτυξη επιλεγμένων αλιευτικών περιοχών
- 5.1. Η προστασία και βελτίωση του περιβάλλοντος, ιδιαίτερα αυτού που σχετίζεται με τον αλιευτικό τομέα.
- 5.2. Η διατήρηση, ενίσχυση και αξιοποίηση του ανθρώπινου δυναμικού του τομέα, με παράλληλη στήριξη της ισότητας των ευκαιριών.
- 6.1. Η συμβολή των επιθεωρήσεων και ελέγχων της αλιευτικής δραστηριότητας στην βιώσιμη εκμετάλλευση των αλιευτικών πόρων.
- 6.2. Η επιτάχυνση του προγράμματος της συλλογής των αλιευτικών στοιχείων για τη στήριξη της διαμόρφωσης της αλιευτικής πολιτικής, την αποτελεσματικότερη διαχείριση των κοινών αλιευτικών πόρων και τη βέλτιστη εκμετάλλευση και διατήρηση των αποθεμάτων.
- 6.3. Η διασφάλιση της επιβίωσης και ανταγωνιστικότητας του ελληνικού αλιευτικού στόλου Υπερπόντιας Αλιείας.

Οι παραπάνω στόχοι θα υλοποιηθούν μέσω **έξι αξόνων προτεραιότητας**:

- Θαλάσσια αλιεία
- Υδατοκαλλιέργεια – Μεταποίηση και εμπορία αλιευτικών προϊόντων
- Διάρθρωση του κλάδου και Οικονομικό περιβάλλον – μέτρα συλλογικού ενδιαφέροντος
- Αειφόρος ανάπτυξη αλιευτικών προϊόντων
- Ανθρώπινο κεφάλαιο και κοινοτικές πολιτικές
- Χρηστή διαχείριση της Κοινής Αλιευτικής Πολιτικής (Κ.Α.Π.)

9. ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΥΓΚΛΙΣΗ⁷:

Το Αναπτυξιακό Όραμα στη νέα προγραμματική περίοδο του Επιχειρησιακού Προγράμματος (ΕΠ) «Ψηφιακή Σύγκλιση» αποτελεί το «Ψηφιακό Άλμα στην Παραγωγικότητα – Ψηφιακό Άλμα στην Ποιότητα Ζωής». Ο **στρατηγικός στόχος** του προγράμματος είναι η «Ψηφιακή Σύγκλιση της χώρας με την ευρωπαϊκή ένωση αξιοποιώντας τις Τεχνολογίες Πληροφορικής και Επικοινωνιών (ΤΠΕ)». Η επίτευξη του

⁷ Προγραμματική Περίοδος 2007 – 2013, Κωδικός Ε.Π.: 4 CCI: 2007GR161PO002 Αθήνα, Σεπτέμβριος 2007

στρατηγικού στόχου επιτυγχάνεται μέσω των **δύο Αξόνων Προτεραιότητας** που θέτει το επιχειρησιακό πρόγραμμα:

- Άξονας Προτεραιότητας 1: Βελτίωση της Παραγωγικότητας με αξιοποίηση των Τεχνολογιών Πληροφορικής και Επικοινωνιών, μέσω τεσσάρων ειδικότερων στόχων :
 - ο Προώθηση της χρήσης Τεχνολογιών Πληροφορικής Επικοινωνιών (ΤΠΕ) σε επιχειρήσεις
 - ο Παροχή ψηφιακών υπηρεσιών προς τις επιχειρήσεις και βελτίωση της παραγωγικότητας του Δημόσιου τομέα με χρήση ΤΠΕ
 - ο Ενίσχυση του κλάδου των ΤΠΕ στην οικονομία
 - ο Προώθηση της επιχειρηματικότητας σε τομείς που αξιοποιούν ΤΠΕ.
- Άξονας Προτεραιότητας 2: Βελτίωση της Ποιότητας Ζωής μέσω δύο ειδικότερων στόχων:
 - ο Βελτίωση της καθημερινής ζωής μέσω της χρήσης ΤΠΕ με Ισότιμη συμμετοχή των πολιτών στην ψηφιακή Ελλάδα.
 - ο Ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών Δημόσιας Διοίκησης για τον πολίτη.

Ανάλυση Δυνατών και Αδύναμων Σημείων (Ανάλυση SWOT) Δυτική Ελλάδα

Δυνατά Σημεία (εσωτερικό περιβάλλον)	Αδυναμίες (εσωτερικό περιβάλλον)
<ul style="list-style-type: none"> • Διαθέτει σημαντικούς φορείς γνώσης που αποτελούν βασικούς πυρήνες παραγωγής αλλά και διάθεσης τεχνογνωσίας στις ΤΠΕ (ακαδημαϊκά και ερευνητικά ιδρύματα) • Σημαντικός αριθμός δομών κατάρτισης σε Νέες Τεχνολογίες • Καλή διάρθρωση ηλικιακής πυραμίδας πληθυσμού • Υψηλά ποσοστά εκπαίδευσης πληθυσμού (σε όλες τις βαθμίδες) 	<ul style="list-style-type: none"> • Χαμηλό κατά κεφαλήν ΑΕΠ • Υψηλό ποσοστό ανεργίας (συνολικά, γυναίκες, νέοι, μακροχρόνια) • Χαμηλή παραγωγικότητα • Γεωγραφικό ανάγλυφο δημιουργεί προϋποθέσεις κοινωνικού και οικονομικού αποκλεισμού • Ανεπαρκείς υποδομές μεταφορών • Αργός ρυθμός ενσωμάτωσης ΤΠΕ από Περιφερειακή και τοπική διοίκηση • Χαμηλό ποσοστό νοικοκυριών με πρόσβαση στο διαδίκτυο • Χαμηλό ποσοστό στην χρήση Η/Υ και χρήση διαδικτύου • Χαμηλό ποσοστό ενασχόλησης με ηλεκτρονικό εμπόριο • Ανισότητα διείσδυσης ΤΠΕ μεταξύ Νομού Αχαΐας και υπολοίπων νομών • Ενδοπεριφερειακές ανισότητες σε υποδομές υψηλής τεχνολογίας, πληροφορικής και επικοινωνίας. • Ελλιπής διάχυση των αποτελεσμάτων των ερευνητικών προγραμμάτων στην παραγωγική διαδικασία.
ΕΥΚΑΙΡΙΕΣ (εξωτερικό περιβάλλον)	ΑΠΕΙΛΕΣ (εξωτερικό περιβάλλον)
<ul style="list-style-type: none"> • Ανάπτυξη ηλεκτρονικών υπηρεσιών στους τομείς υγείας, ναυσιπλοΐας, πολιτισμού και παιδείας 	<ul style="list-style-type: none"> • Καθυστέρηση ολοκλήρωσης δημοσίων επενδύσεων στον τομέα των μεταφορών

Στην Περιφέρεια Δυτικής Ελλάδας ιδιαίτερο ενδιαφέρον επιδεικνύουν παρεμβάσεις που θα υποστηρίξουν την ανάπτυξη ηλεκτρονικών υπηρεσιών στους τομείς υγείας, ναυσιπλοΐας, πολιτισμού και παιδείας, καθώς και παρεμβάσεις που θα αντιμετωπίσουν τις ενδοπεριφερειακές ανισότητες (μεταξύ Νομού Αχαΐας και υπολοίπων νομών) σε υποδομές υψηλής τεχνολογίας, πληροφορικής και επικοινωνίας. Σε αντιστοιχία με τις υπόλοιπες Περιφέρειες Στόχου Σύγκλισης, ιδιαίτερη βαρύτητα αναμένεται να δοθεί στην αντιμετώπιση τοπικών αδυναμιών σε θέματα πρόσβασης και χρήσης διαδικτύου και ενασχόλησης με ηλεκτρονικό εμπόριο.

"Στο πλαίσιο του ΕΠ Ψηφιακή Σύγκλιση θα υλοποιηθούν πράξεις όπως οι κόμβοι ψηφιακών υπηρεσιών, οι υπηρεσίες και εφαρμογές για το πολίτη και τα business gateways, τα οποία, λόγω της οριζόντιας φύσης τους, θα ωφελήσουν το σύνολο των περιφερειών.

10. ΨΗΦΙΑΚΗ ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ 2006-2013⁸

Στόχος της Στρατηγικής είναι ένα «Ψηφιακό Άλμα στην παραγωγικότητας, ένα ψηφιακό άλμα στην ποιότητα ζωής». Ο σκοπός του άλματος είναι να αντιμετωπίσει δυναμικά τις κύριες αιτίες καθυστέρησης, εστιάζοντας στις δύο κύριες κατευθύνσεις, στην:

- Βελτίωση της παραγωγικότητας μέσω της τεχνολογίας, με τις ακόλουθες δράσεις:
 - ο Προώθηση της χρήσης των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών στις επιχειρήσεις

⁸ Υπουργείο Οικονομίας και Οικονομικών, Ειδική Γραμματεία Ψηφιακού Σχεδιασμού, Επιτροπή Πληροφορικής

- ο Αναδιοργάνωση του δημόσιου τομέα και της παροχής ψηφιακών υπηρεσιών εξυπηρέτησης του επιχειρηματικού ιστού της χώρας.
- ο Ενίσχυση της συμβολής του κλάδου νέων τεχνολογιών στο ΑΕΠ της χώρας
- ο Προώθηση της επιχειρηματικότητας σε τομείς που αξιοποιούν τις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών.
- Βελτίωση της ποιότητας της καθημερινής ζωής των πολιτών με πρακτικό τρόπο, με τους παρακάτω στόχους:
 - ο Δυναμικότερη αξιοποίηση των νέων τεχνολογιών από τους πολίτες σε καθημερινό επίπεδο
 - ο Ανάπτυξη ψηφιακών υπηρεσιών για την εξυπηρέτηση του πολίτη.

Σε επίπεδο Περιφέρειας προωθούνται πολύ εξειδικευμένες τεχνολογικές δράσεις σε τοπικό επίπεδο, που αξιοποιούν τις τεχνολογίες πληροφορικής και επικοινωνιών για να αναδείξουν ή να αξιοποιήσουν πολύ συγκεκριμένα και ιδιαίτερα τοπικά χαρακτηριστικά που δεν απαντώνται σε άλλες περιοχές. Αξιοποίηση των τεχνολογιών πληροφορικής και επικοινωνιών ως εργαλείου ανάπτυξης για την ανάδειξη τοπικών ιδιομορφιών και συγκριτικών πλεονεκτημάτων. Οι δράσεις θα προταθούν από φορείς της Περιφέρειας, εφ' όσον εμπίπτουν στον παραπάνω ορισμό.

11. ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ⁹

Ο **στρατηγικός στόχος** του ΕΠ «Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής 2007-2013» συνοψίζεται στη διαμόρφωση και συνεχή εξασφάλιση των κατάλληλων οργανωτικών συνθηκών για την υλοποίηση των στρατηγικών στόχων του ΕΣΠΑ. Ο στρατηγικός στόχος του ΕΠ εκφράζεται **μέσω δύο γενικών στόχων**:

α) της ενίσχυσης των επιτελικών φορέων του συστήματος διοίκησης και συντονισμού της υλοποίησης του συνόλου των Ε.Π., ώστε να μπορούν να αντεπεξέλθουν απρόσκοπτα, αποτελεσματικά και αποδοτικά στις νέες αυξημένες υποχρεώσεις τους, μέσω της χρηματοδότησης δραστηριοτήτων προπαρασκευής, διαχείρισης, παρακολούθησης, αξιολόγησης, πληροφόρησης και ελέγχου των επιχειρησιακών προγραμμάτων, καθώς και δραστηριοτήτων για την ενίσχυση της διοικητικής ικανότητας για την υλοποίηση των δράσεων που εμπίπτουν στους στόχους των Ταμείων. Ειδικότεροι στόχοι είναι:

- Ενίσχυση των επιτελικών φορέων του συστήματος διοίκησης και συντονισμού των ΕΠ για την προπαρασκευή, την εφαρμογή και την παρακολούθηση των Ε.Π.
- Ενίσχυση των επιτελικών φορέων του συστήματος διοίκησης και συντονισμού των ΕΠ για τη διενέργεια ελέγχων, επιθεωρήσεων και πιστοποιήσεων.
- Ενίσχυση των επιτελικών φορέων του συστήματος διοίκησης και συντονισμού των ΕΠ με δράσεις συμβουλευτικής υποστήριξης και εκπόνησης μελετών και αξιολογήσεων.
- Ενίσχυση των επιτελικών φορέων του συστήματος διοίκησης και συντονισμού των ΕΠ για το σχεδιασμό, την οργάνωση και υλοποίηση παρεμβάσεων πληροφόρησης και δημοσιότητας.
- Ενίσχυση της διοικητικής οργάνωσης, στελέχωσης και λειτουργίας των επιτελικών δομών του συστήματος διοίκησης και συντονισμού της υλοποίησης των Ε.Π.
- Ενίσχυση των μέτρων που αναλαμβάνονται από την Ε.Ε., σχετικά με την προπαρασκευή, παρακολούθηση, διοικητική και τεχνική στήριξη, αξιολόγηση, έλεγχο και επιθεώρηση της εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΚ) 1083/2006

β) της ενίσχυσης της διοικητικής ικανότητας των δικαιούχων φορέων, ώστε να βελτιώσουν την οργανωτική τους αποτελεσματικότητα και να πληρούν τα κριτήρια επιβεβαίωσης της διαχειριστικής τους επάρκειας για την υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων δράσεων, με ειδικότερο στόχο την ενίσχυση της διοικητικής οργάνωσης και ενίσχυση της διαχειριστικής επάρκειας των δικαιούχων φορέων των ΕΠ. για την υλοποίηση συγχρηματοδοτούμενων δράσεων.

Το Ε.Π. «Τεχνική Υποστήριξη Εφαρμογής 2007-2013» περιλαμβάνει αποκλειστικά δράσεις εθνικής εμβέλειας και ειδικότερα «οριζόντιου» τύπου παρεμβάσεις που έχουν άμεση επίπτωση σε όλη τη χώρα, εξυπηρετώντας όλες τις διοικητικές περιφέρειες της χώρας με φυσικά και άυλα αποτελέσματα

12. ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΗ ΜΕΤΑΡΡΥΘΜΙΣΗ¹⁰

Στρατηγικός στόχος του Ε.Π. Διοικητική Μεταρρύθμιση είναι η Βελτίωση της ποιότητας της διακυβέρνησης μέσα από την ενίσχυση της αποτελεσματικότητας και της αποδοτικότητας των δημοσίων οργανώσεων, καθώς και ενίσχυση της λογοδοσίας και της επαγγελματικής ηθικής μέσω της διεύρυνσης της κοινωνικής διαβούλευσης και συμμετοχής των κοινωνικών εταίρων.

Η επίτευξη του στόχου θα γίνει μέσα από τους παρακάτω **στόχους - άξονες προτεραιότητας**:

- **ΑΝΑΒΑΘΜΙΣΗ ΤΩΝ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ, ΕΚΣΥΓΧΡΟΝΙΣΜΟΣ ΤΟΥ** με ειδικούς στόχους:
 - ο Μεταρρύθμιση των μηχανισμών σχεδιασμού, εφαρμογής και ελέγχου των δημόσιων πολιτικών
 - ο Προώθηση των αρχών της διαφάνειας και της λογοδοσίας
 - ο Βελτίωση της ποιότητας των νομοθετικών και κανονιστικών ρυθμίσεων

⁹ Προγραμματική Περίοδος 2007 – 2013, **Κωδικός Ε.Π.: 8, CCI: 2007GR161PO003, Αθήνα, Σεπτέμβριος 2007**

¹⁰ Προγραμματική Περίοδος 2007 – 2013 Κωδικός Ε.Π.: 7 CCI: 2007GR05UPO003 Αθήνα, Οκτώβριος 2007

- Βελτίωση της ποιότητας της εξυπηρέτησης των συναλλασσόμενων με τις δημόσιες υπηρεσίες πολιτών και επιχειρήσεων
- ΠΥΘΜΙΣΤΙΚΟΥ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΚΑΙ ΤΩΝ ΔΟΜΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ με ειδικούς στόχους:
 - Ενίσχυση της πολιτικής ανάπτυξης των ανθρώπινων πόρων στη δημόσια διοίκηση μέσω διαρθρωτικών και θεσμικών αλλαγών
 - Βελτίωση της ποιότητας και της αποτελεσματικότητας του συστήματος εκπαίδευσης και κατάρτισης για τη βελτίωση της διοικητικής ικανότητας και την υποστήριξη των διαρθρωτικών και θεσμικών αλλαγών στη δημόσια διοίκηση
- ΕΝΔΥΝΑΜΩΣΗ ΤΩΝ ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΙΣΟΤΗΤΑΣ ΣΕ ΟΛΟ ΤΟ ΕΥΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΣΙΑΣ ΔΡΑΣΗΣ με ειδικούς στόχους:
 - Η βελτίωση της ποιότητας και της αποτελεσματικότητας των μηχανισμών εφαρμογής, παρακολούθησης και αξιολόγησης των πολιτικών ισότητας των φύλων.
 - Η ενίσχυση της θέσης των γυναικών στο δημόσιο και κοινωνικό τομέα.